



Volkswagen Tiguan Allspace 1.5 TSI DSG R-LINE NA...

BR02-55357 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.09.2023	36.325		110 kW / 150 PS	Benzin	7,3 l/100km	164 g/km	F

PREIS
43.430 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 30 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **279 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 13.029 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 30.401 Euro, Gesamtbetrag: 47.983 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 13.029 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 30.401 Euro, Zielrate: 21.715 Euro, Gesamtbetrag: 51.234 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C) vorn und 2 x USB-Ladeanschluß (Typ C) Mittelkonsole hinten (45 W)
- Panorama Schiebe-/Hebedach vorn elektrisch
- mit Panoramadach hinten
- Lackierung:
Metallic/Perleffekt-Lackierung
- Progressivlenkung
- Rückfahrkamera (Rear View)
- Startsystem Keyless
- Verglasung: Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
- Audiosystem: Sprachsteuerungs-System
- Allwetterlicht / Schlechtwetter-Licht
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Ambiente-Beleuchtung (30 Farben)
- Ausstattung R-Line
- Automatische Fahrlichtschaltung (ALS)

- Paket: Chrom - Dachreling silber - Chromleisten an Seitenfenstern
- Dachhimmel Stoff
- schwarz
- Dachspoiler R-Line
- Digital Cockpit (Instrumentenanzeige Digital)
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Einstiegsleisten vorn (Aluminium) beleuchtet R-Line
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) Bremsassistent
- ASR/ABS
- EDS
- Anhängerstabilisierung
- MSR
- Sitze: Top-Komfortsitze vorn
- Sitze: Sitze vorn höhenverstellbar
- Sitze: Sitzheizung vorn
- Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet)
- Start/Stop-Anlage mit Rekuperation

- Stoßfänger R-Line
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Sitze: 3.Sitzreihe mit Einzelsitzen (2 Sitzplätze)
- Gepäckraumboden mit Staufach
- Anhängerkupplung schwenkbar
- Navigationssystem Discover Media Streaming & Internet (Touchscreen)
- Bluetooth
- USB)
- Fahrassistenten-System:
Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistenten-System: Parklenkassistent (Park Assist)
- Sitze: Leder-Paket Vienna und Top-Komfortsitze vorn
- Außenspiegel elektr. verstell-
heiz- und anklappbar - Umfeldleuchte - integrierter Blinker



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen Tiguan Allspace
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 7,3 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 164 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:
Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,3 l/100 km
• Innenstadt	9,1 l/100 km
• Stadttrand	7,1 l/100 km
• Landstraße	6,3 l/100 km
• Autobahn	7,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.025,75 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.829,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.230,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.674,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **190 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.