



Volkswagen Arteon SHOOTING BRAKE 2.0 TSI DSG

BR02-55141 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.08.2023	12.495		140 kW / 190 PS	Benzin	7,4 l/100km	167 g/km	F

PREIS
43.430 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 30 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **279 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 13.029 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 30.401 Euro, Gesamtbetrag: 47.983 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 13.029 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 30.401 Euro, Zielrate: 21.715 Euro, Gesamtbetrag: 51.234 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Ambiente-Beleuchtung (30 Farben)
- Anhängerkupplung schwenkbar
- Audio-Navigationssystem Discover Pro Streaming & Internet (Touchscreen)
- Bluetooth
- USB
- Sprachsteuerungs-System
- Mobiltelefon Schnittstelle Comfort mit kabelloser Ladefunktion
- Elektron. Differentialsperre (XDS)
- Fahrassistenz-System: Adaptive Fahrwerksregelung (DCC)
- Fahrassistenz-System: Parklenkassistent (Park Assist)
- Head-up-Display
- Innenausstattung: Dekoreinlagen Black Carbon
- Leder-Paket Nappa / Carbon Style
- Sitzbezug / Polsterung: Leder Nappa / Leder Carbon style

- Sitze: Sportsitze vorn
- Lenkrad heizbar (Sport/Leder) mit Multifunktion und Schaltfunktion
- LM-Felgen 8x20 (Nashville)
- schwarz glanzgedreht
- Matrix-LED-Scheinwerfer (IQ.Light)
- Leuchtweitenregelung automatisch und Dynamisches Kurvenlicht
- Fahrassistenz-System: Dynamische Fernlichtregulierung (Dynamic Light Assist)
- Abbiege- und Allwetterlicht / Schlechtwetter-Licht
- Panorama Schiebe-/Hebedach vorn elektrisch
- mit Panoramadach hinten
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
- Sitze vorn elektr. verstellbar
- links ErgoComfort (14-Wege
- Memory)

- Außenspiegel elektr. verstell-
- heiz- und anklappbar
- Spiegelablenkung
- Umfeldleuchte
- Memory
- Sitze vorn elektr. verstellbar
- links ErgoComfort mit Memory und Komforteinstieg
- Lendenwirbelstützen vorn elektr. verstellbar
- Massagefunktion links
- Sonderlackierung Kings Red Metallic
- Sound-System Harman-Kardon
- Umgebungsansicht Area View inkl. Rückfahrkamera Rear View
- Rückfahrkamera (Rear View)
- Winter-Paket inkl. Sitzheizung hinten
- Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C) vorn und 2 x USB-Ladeanschluß (Typ C) Mittelkonsole hinten (45 W)
- Klimaanlage Climatronic 3-Zonen



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen Arteon

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

7,4 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

167 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,4 l/100 km
• Innenstadt	9,7 l/100 km
• Stadttrand	7,7 l/100 km
• Landstraße	6,4 l/100 km
• Autobahn	7,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

2.053,50 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.880,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.252,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.759,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

209 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.