



Ihr Ansprechpartner

**Herr Eugen Savin**  
 E-Mail: info@richter-annweiler.de  
 Telefon: 06346 30 88 90

Auto Richter GmbH  
 Landauer Str. 63 - 76855 Annweiler - Tel.: 06346 / 30 88 90

## Volkswagen T6.1 Transporter 2.0 TDI KASTEN L2H1

BR02-55558 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.08.2023	34.190		110 kW / 150 PS	Diesel	7,1 l/100km	187 g/km	G

**PREIS**  
**34.160 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate      Anzahlung: 30 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **220 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.248 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 23.912 Euro, Gesamtbetrag: 37.741 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.248 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 23.912 Euro, Zielrate: 17.080 Euro, Gesamtbetrag: 40.299 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Bordwerkzeug und Wagenheber
- Federung hinten verstärkt
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Handschuhfach beleuchtet
- Heckflügeltüren mit Verglasung
- Heckscheibe heizbar
- Innenspiegel abblendbar
- Klimaanlage Climatic (Fahrerhaus)
- Laderaumtrennwand hoch mit Fenster feststehend
- LKW-Zulassung
- Reifenkontroll-Anzeige
- Reserverad in Fahrbereifung
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Schriftzug Transporter am Kotflügel
- Sitze im Fahrerhaus: Beifahrerdoppelsitz mit Staufach (abschließbar) im Sitzkasten
- Sitze im Fahrerhaus: Fahrersitz

- Sitze im Fahrerhaus: Lendenwirbelstütze Fahrersitz
- Verkleidung im Lade-/FG-Raum: Sperrholz hoch
- Verzurrösen verstärkt
- Bodenbelag Laderaum: Holzboden
- Airbag: Beifahrer abschaltbar
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Audiosystem Composition Audio (Radio)
- SD-Karten-Schnittstelle
- MP3-Wiedergabefunktion)
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Bodenbelag im Fahrerhaus: Gummi
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) mit ASR/ABS
- Fahrassistenz-System: Seitenwind-Assistent

- Fensterheber elektrisch
- Frontscheibe Verbundglas
- Getriebe: 6-Gang
- Handschuhfach abschließbar
- Innenleuchten im Lade-/FG-Raum: LED
- Innenraumfilter: Pollenfilter
- Karosserie/Aufbau: Kasten
- Karosserievariante: Normldach - H1
- Kraftstofftank: 70 Ltr.
- Lenksäule (Lenkrad) verstellbar
- Motor 2
- 0 Ltr. - 110 kW TDI
- Radstand 3400 mm - L2
- Rußpartikelfilter
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d
- Schiebetür Lade-/Fahrgastraum rechts
- Servolenkung elektro-mechanisch
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff
- Stahlfelgen mit Reifen 205/65 R 16 C
- Start/Stop-Anlage Motor
- Tagfahrlicht



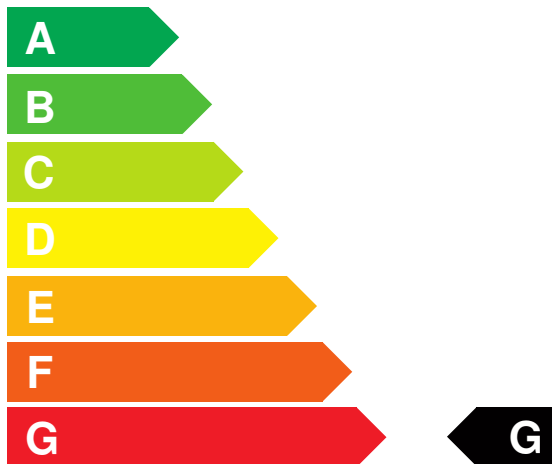
**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen T6.1 Transporter  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 7,1 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 187 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	7,1 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	8,2 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	6,8 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	6,2 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	7,7 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.836,06 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **3.225,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.402,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **5.329,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **423 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).