

Audi A3 SPORTBACK 30 TFSI S-TRONIC NAVI

BR02-55561 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.10.2023	11.705		81 kW / 110 PS	Benzin	5,1 l/100km	116 g/km	D

PREIS
28.600 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 30 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **1184 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.580 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 20.020 Euro, Gesamtbetrag: 31.598 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.580 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 20.020 Euro, Zielrate: 14.300 Euro, Gesamtbetrag: 33.739 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Audi connect (Internetbasierende Dienste)
- Audi Smartphone Interface
- Dachreling (Aluminium)
- Einparkhilfe hinten (APS)
- Frontscheibe Akustikglas
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Innenausstattung: Aluminium-Optik
- Kombiinstrument digital (virtual cockpit plus)
- Komfort-Klimaautomatik 2-Zonen
- Lenkrad (Leder - 3-Speichen) mit Multifunktion plus und Schaltfunktion
- Metallic-Lackierung
- Mittelarmlehne vorn mit Fach
- Multi-Media-Interface MMI Navigation Plus mit MMI Touch
- Sitzheizung vorn
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Audi connect (Notruf- und Assistance-System)
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- beide
- Außenspiegel Wagenfarbe
- Dachhimmel Stoff
- Dachkantenspoiler
- Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC)
- Fahrassistenz-System: Bremsassistent (Audi pre sense front)
- Fußgänger-Schutzsystem
- Fahrassistenz-System: Spurverlassenswarnung
- Funkschlüssel
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe S-tronic
- Innenausstattung: Dekoreinlagen
- Innenausstattung: Dekoreinlagen
- Seideneffektlack
- Platinium-Grau
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Kopf-Airbag-System (Sideguard)
- Kopfstützen hinten (3-fach)
- Lenksäule (Lenkrad) mech. Höhen-/Längsverstellung
- Licht- und Regensensor
- Räder
- 5-Doppelarm mit Reifen 205/55 R16
- Mild-Hybrid-Technologie
- Multi-Media-Interface MMI Basic Plus / MMI Radio Plus
- Otto-Partikelfilter (OPF)
- Parkbremse elektro-mechanisch
- Radioempfang digital (DAB)
- Reifen-Reparaturkit
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi **Handelsbezeichnung:** Audi A3
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,1 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 116 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,1 l/100 km
• Innenstadt	6,2 l/100 km
• Stadttrand	4,8 l/100 km
• Landstraße	4,4 l/100 km
• Autobahn	5,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.415,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.001,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **870,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.306,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **62 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.