

**Volkswagen T-Cross 1.0 TSI Active NAVI\*SHZG\*ALU\*...**

FL00-R6655R2Angebotsnr.:

| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe:  | Leistung:     | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|---------|---------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 03.03.2022     | 53.450     | Schwarz | 70 kW / 95 PS | Benzin         | 5,8 l/100km  | 131 g/km     | D                 |

**PREIS**  
**18.560 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**

Laufzeit: 60 Monate      Anzahlung: 30 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **1119 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.568 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 12.992 Euro, Gesamtbetrag: 20.506 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.568 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 12.992 Euro, Zielrate: 9.280 Euro, Gesamtbetrag: 21.895 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

**Ausstattung**

**Besonderheiten**

- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Sitzheizung vorn
- Lenkrad (Leder) mit Multifunktion
- Verglasung hinten abgedunkelt (75%)
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Audio-Navigationssystem Discover Media Streaming & Internet (Touchscreen. Bluetooth. USB)
- App-Connect inkl. App-Connect Wireless (Apple CarPlay. Android Auto)

**Sicherheit**

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)

- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz und Rücksitz (inkl. i-Size-Kindersitze)
- **Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung**
- Fahrassistenz-System: Anhänger-Stabilisierungs-Programm
- Notrufsystem
- Reifenkontroll-Anzeige
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite. Beifahrerairbag abschaltbar
- Kopf-Airbag-System vorn und hinten inkl.

- 3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten mitte
- Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffer höhenverstellbar
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Sicherheitsgurte hinten außen mit Gurtstraffer
- Verbandkasten und Warndreieck
- Bremsassistent
- **Fahrassistenz-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist) mit City-Notbremsfunktion**
- **Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)**
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) Bremsassistent. ASR/ABS. EDS. Anhängerstabilisierung. MSR
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Motor-Schleppmoment-Regulator (MSR)
- Fahrassistenz-System:




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Marke:</b> Volkswagen              | <b>Handelsbezeichnung:</b> Volkswagen T-Cross |
| <b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor |   |
| <b>Kraftstoff:</b> Benzin             | <b>anderer Energieträger:</b> entfällt        |

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>          | 5,8 l/100 km          |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b> | 131 g/km <sup>1</sup> |

|  |  |
|--|--|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen      | <b>Weitere Angaben:</b><br><b>Kraftstoffverbrauch</b>  |
|  | <b>kombiniert</b> 5,8 l/100 km<br>• <b>Innenstadt</b> 7,0 l/100 km<br>• <b>Stadttrand</b> 5,6 l/100 km<br>• <b>Landstraße</b> 5,0 l/100 km<br>• <b>Autobahn</b> 6,1 l/100 km |

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>   | <b>1.609,50 EUR</b> |
| (Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))                                |                     |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                     |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.259,75 EUR        |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:  | 982,50 EUR          |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:     | 3.733,50 EUR        |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>  | <b>95 EUR/Jahr</b>  |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).