



Ihr Ansprechpartner

Herr Denis Müsch
 E-Mail: savin@richter-annweiler.de
 Telefon: 06346 30 88 90

Auto Richter GmbH
 Landauer Str. 63 - 76855 Annweiler - Tel.: 06346 / 30 88 90

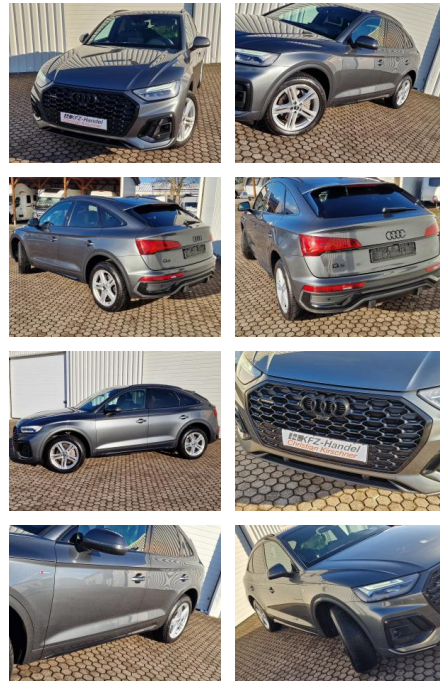
Audi Q5 Sportback*S line*Virtual Cock*AHK*ACC

KK00-31324 **Angebotsnr.:**

Virtual Cockpit*S-Line*AHK



LED*Apple Car & Android



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 08.08.2022 | 89.250 | Grau | 150 kW / 204 PS | Benzin | 7,7 l/100km | 175 g/km | F |

PREIS
44.400 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 30 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **286 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 13.320 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 31.080 Euro, Gesamtbetrag: 49.054 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 13.320 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 31.080 Euro, Zielrate: 22.200 Euro, Gesamtbetrag: 52.379 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Quattro Allradantrieb
- **Scheinwerfer LED**
- **Anhängerkupplung Kugelkopf schwenkbar**
- Sport-Fahrwerk S-line
- **Ambiente-Beleuchtung**
- **Rückfahrkamera**
- Autom. Distanzregelung (Adaptive Cruise Control) inkl. Audi pre sense front

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP)

- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Tagfahrlicht LED
- Kopf-Airbag-System
- **Audi drive select**
- Fernlichtassistent
- Stauassistent
- City-Notbremsfunktion (Audi pre sense City)
- Allradkupplung
- Assistenz-Paket Tour
- Abbiege-Assistent links
- Spurhalteassistent (active lane assist)

Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones
- Musikstreaming integriert
- Soundsystem
- USB
- W-Lan / Wifi Hotspot
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- el. Sitzverstellung
- Navigation mit Bildschirm
- Bluetooth
- **Universal-Schnittstelle Bluetooth**
- **Radioempfang digital (DAB)**
- Audi connect (Notruf- und



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi **Handelsbezeichnung:** Audi Q5
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 7,7 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 175 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 7,7 l/100 km
• **Innenstadt** 10,1 l/100 km
• **Stadttrand** 7,8 l/100 km
• **Landstraße** 6,7 l/100 km
• **Autobahn** 7,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

2.136,75 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **3.018,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.312,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.987,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

232 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.