



Ihr Ansprechpartner

Herr Eugen Savin
 E-Mail: info@richter-annweiler.de
 Telefon: 06346 30 88 90

Auto Richter GmbH
 Landauer Str. 63 - 76855 Annweiler - Tel.: 06346 / 30 88 90

Volkswagen Polo 1.0 TSI LIFE NAVI LED

BR02-54759 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.09.2023	30.130		70 kW / 95 PS	Benzin	5,2 l/100km	118 g/km	D

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL	
20.260 €	Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 30 % Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate: Zielraten-Finanzierung:** 130 €	* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.078 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 14.182 Euro, Gesamtbetrag: 22.384 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.078 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 14.182 Euro, Zielrate: 10.130 Euro, Gesamtbetrag: 23.901 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff., Vermittlung für: Santander Consumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Wärmeschutzverglasung grün getönt (seitlich / hinten)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Stoßfänger Life
- Paket: Licht + Sicht - Licht-/Regensensor - Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Fahrassistenz-System: Fernlichtregulierung (Light Assist)
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Räder: LM-Räder Torsby 6
- 5 x 16 in Schwarz
- Oberfläche glanzgedreht
- Reifen 195/55 R 16
- Räder: Diebstahlsicherung für Räder (Felgenschlösser)
- Lackierung:
- Navigationsfunktion Discover Media inkl. Streaming & Internet (Touchscreen-Farbdisplay)
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Audiosystem: Ready 2 Discover (inkl. Streaming & Internet)
- Touchscreen
- Bluetooth
- Audiosystem: App-Connect Wireless (Apple CarPlay)
- Android Auto
- Rückfahrkamera (Rear View)
- Paket: Winter - Sitzheizung vorn
- Gurte: 3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten mitte
- Ablagetasche an Vordersitzlehnen
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Antriebsart: Frontantrieb
- Ausstattung Life
- Automatische Fahrlichtschaltung mit Leaving Home / Coming-Home-Lichtfunktion
- Tagfahrlicht LED
- Außenspiegel elektr. verstell- heiz- und anklappbar - lackiert - integrierter Blinker
- Telefon: Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefon
- Dachhimmel Stoff
- grau
- Digital Cockpit (Instrumentenanzeige digital)
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) Bremsassistent
- ASR/ABS
- Fahrassistenz-System: Fußgängererkennung
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennung
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen Polo

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,2 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

118 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,2 l/100 km
• Innenstadt	6,7 l/100 km
• Stadttrand	5,0 l/100 km
• Landstraße	4,5 l/100 km
• Autobahn	5,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.443,00 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.035,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **885,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.363,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

67 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.