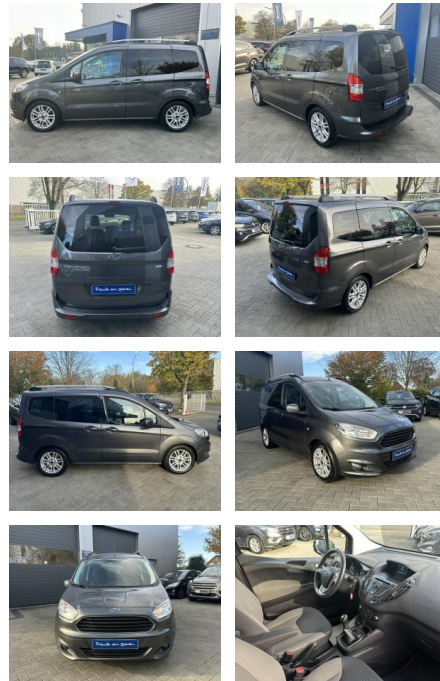


Ford Tourneo Courier SHZ/PDC/Radio-CD/Tempo

AM35-29163 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
31.08.2015	89.760		74 kW / 101 PS	Benzin

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL	
14.050 €	Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 30 %	* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.215 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 9.835 Euro, Gesamtbetrag: 15.523 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.
	Basis-Finanzierung:** Mtl. Rate:	** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.215 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 9.835 Euro, Zielrate: 7.025 Euro, Gesamtbetrag: 16.575 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,
	Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: 90 €	Vermittlung für: Santander Consumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Ausstattungsliste
- in Jedem Fall einen Besichtigung-/Probefahrtstermin.
- Dieses Fahrzeug ist an 2 Standorten verfügbar. Bitte fragen Sie nach
- an welchem Standort sich das Fahrzeug derzeit befindet.
- ---KOMFORT---
- Klimaautomatik
- 2 x elektr. Fensterheber
- elektrische Seitenspiegel
- beheizbare Seitenspiegel
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Stoff
- Sitzheizung
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Lenksäulenverstellung
- Lederlenkrad
- Multifunktionslenkrad
- Mittelarmlehne vorne

- ---SICHERHEIT---
- Doppelairbag
- Seitenairbags
- Seitenairbags hinten
- Gurtstraffer hinten
- Isofix-Kindersitzbefestigung
- Kopfstützen hinten (3x)
- ---ASSISTENZSYSTEME---
- ABS
- ESP
- Antriebsschlupfregelung (Traktionskontrolle)
- Berganfahrassistent
- ---AUDIO UND KOMMUNIKATION---
- Radio-CD
- USB-Anschluss
- Aux-in
- Sprachsteuerung
- Bluetooth-Schnittstelle
- Freisprecheinrichtung
- ---LICHT UND SICHT---


- Lichtsensor
- Nebelscheinwerfer
- Tagfahrlicht
- ---EXTERIEUR---
- Dachreling
- 16 Zoll Alufelgen
- 5-türig
- Schiebetür Fahrerseite
- Schiebetür Beifahrerseite
- Metalliclackierung
- Abgedunkelte Scheiben
- ---INTERIEUR---
- Bordcomputer
- Winterpaket
- Wegfahrsperr
- geteilte Rückbank
- Außentemperaturanzeige
- Frontscheibe beheizbar
- Regensensor
- Laderaumabdeckung
- 5-Sitzer



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford	Handelsbezeichnung: Ford Tourneo Courier
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	0,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	120 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 0,0 l/100 km • Innenstadt 0,0 l/100 km • Stadttrand 0,0 l/100 km • Landstraße 0,0 l/100 km • Autobahn 0,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	0,00 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.070,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	900,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.420,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	20 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.