

Volkswagen Taigo 1.0 TSI DSG LIFE LED APP-CONNEC...

BR02-53420 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.07.2023	22.820		81 kW / 110 PS	Benzin	5,9 l/100km	133 g/km	D

PREIS 23.860 €	FINANZIERUNGSBEISPIEL Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 30 %		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.158 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 16.702 Euro, Gesamtbetrag: 26.361 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.158 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 16.702 Euro, Zielrate: 11.930 Euro, Gesamtbetrag: 28.148 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff., Vermittlung für: Santander Consumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate: Zielraten-Finanzierung:** 154 €		

Ausstattung

- | | | |
|---|--|--|
| <p>Sicherheit</p> <ul style="list-style-type: none"> • PDC Park Distance Control hinten • Anti-Blockiersystem ABS • Antischlupfregelung ASC+T • elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP) • Servolenkung • Wegfahrsperre • Kindersitzbefestigung • PDC Park Distance Control vorne <p>Multimedia</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radio • MP3 Anschluss • Bluetooth <p>Komfort</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zentralverriegelung • Bordcomputer | <p>Interieur</p> <ul style="list-style-type: none"> • Multifunktionslenkrad • el. Fensterheber • Sitzheizung <p>Exterieur</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leichtmetallfelgen • metallic • Dachreling <p>Umwelt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Partikelfilter <p>Weiteres</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lichtsensor • elektrische Aussenspiegel • Start Stop Automatik • Nichtraucher • Fahrassistenz-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist) mit City-Notbremsfunktion | <ul style="list-style-type: none"> • Fensterheber elektrisch vorn und hinten • Frontscheibe Verbundglas getönt • Gepäckraumboden höhenverstellbar • Geschwindigkeits-Begrenzeranlage • Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG • Handbremshebelgriff Leder • LED Heckleuchten • Heckscheibenwischer • Innenausstattung: Dekoreinlagen Lave Stone Black • Innenraumfilter: Aktiv Kombifilter • Innenspiegel abblendbar • Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz und Rücksitz (inkl. i-Size-Kindersitze) • Kopfstützen hinten (3-fach) • Lenkung: Lenkrad (Leder) mit Multifunktion und Schalfunktion • Lenkung: Lenksäule (Lenkrad) mechan. verstellbar |
|---|--|--|



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen Taigo

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,9 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 133 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,9 l/100 km
• Innenstadt	7,6 l/100 km
• Stadttrand	5,7 l/100 km
• Landstraße	5,1 l/100 km
• Autobahn	6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.637,25 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.294,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **997,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.790,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

100 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.