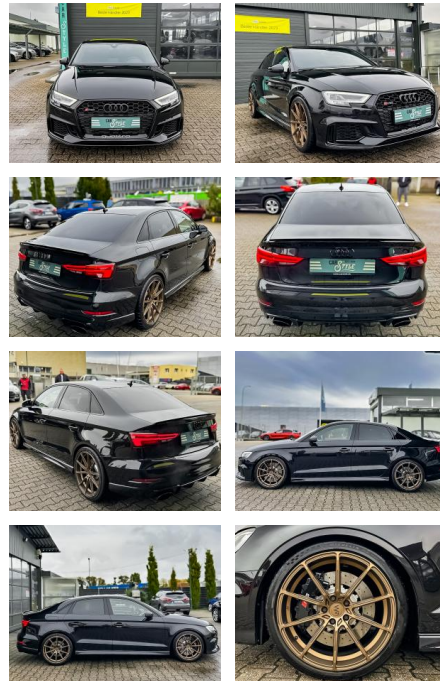


## Audi RS3 Limousine 2.5 TFSI quattro APR WF R.CAM...

CS01-FO2411308 Gebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
17.07.2019	39.500	Schwarz	342 kW / 465 PS	Benzin	9,4 l/100km	213 g/km	G

**PREIS**  
**46.310 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate      Anzahlung: 30 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\*      **298 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 13.893 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 32.417 Euro, Gesamtbetrag: 51.164 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 13.893 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 32.417 Euro, Zielrate: 23.155 Euro, Gesamtbetrag: 54.632 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,  
 Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Universal-Schnittstelle Bluetooth
- RS-Sportsitze vorn
- Tagfahrlicht LED
- Kristalleffekt-Lackierung
- Matrix-LED-Scheinwerfer
- Heckleuchten LED mit dynamischem Blinklicht
- Heckklappenöffnung automatisch
- Komfort-Paket
- Sitzheizung vorn
- Radioempfang digital (DAB)
- Sound-System Bang & Olufsen
- Fahrwerk mit Dämpferregelung (Magnetic Ride)
- Einparkhilfe vorn und hinten, akustisch und optisch mit selektiver Anzeige (APS Plus)
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (active lane assist)
- Kombiinstrument digital (virtual

### • Rückfahrkamera

### Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne

- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- Diebstahl-Warmanlage + Innenraumabsicherung / Abschleppschutz
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Progressivlenkung
- Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR) mit EDS
- Adaptives Bremslicht
- Reifenkontroll-Anzeige
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System (Sideguard)
- Seitenairbag vorn
- Bremsassistent
- Reifen-Reparaturkit
- Fahrassistenz-System: Bremsassistent (Audi pre sense front)



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Audi

**Handelsbezeichnung:** Audi RS3

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 9,4 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 213 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	9,4 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	14,2 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	9,8 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	8,1 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	8,6 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**2.608,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **3.674,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.597,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **6.070,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**290 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).