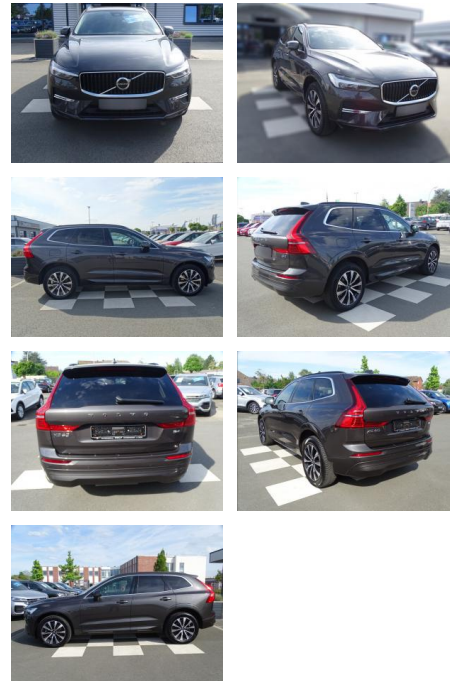


Volvo XC60 B4 CORE

RA00-21114 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.06.2023	25.941	Grau	145 kW / 197 PS	Diesel	6,1 l/100km	159 g/km	F

PREIS
42.270 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 30 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **1272 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 12.681 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 29.589 Euro, Gesamtbetrag: 46.701 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 12.681 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 29.589 Euro, Zielrate: 21.135 Euro, Gesamtbetrag: 49.866 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

Multimedia

- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Nebelscheinwerfer
- Dachreling

Umwelt

- Partikelfilter

Weiteres

- Diesel
- Lichtsensor
- Skisack
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Euro6d

- Umweltplakette: 4(Grün)
- Effizienzklasse: F
- Automatikgetriebe 8-Stufen
- LED Scheinwerfer
- Tempomat
- Klimaautomatik 2 Zonen
- Fahrassistenz-System: Kollisionswarner
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistenz-System: Notbremsfunktion
- Fahrassistenz-System: Berganfahrassistent
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistenz-System: Spurhalte / Führung Assistent
- Fahrassistenz-System: Abstandstempomat
- Fahrassistenz-System: Geländemodus
- Reifendruckkontrollsystem
- Lichtautomatik
- Nebelscheinwerfer
- LED-Tagfahrlicht



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volvo

Handelsbezeichnung: Volvo XC60

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

6,1 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

159 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,1 l/100 km
• Innenstadt	7,1 l/100 km
• Stadttrand	6,3 l/100 km
• Landstraße	5,4 l/100 km
• Autobahn	6,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.577,46 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.742,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.192,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.531,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

336 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.