

## Volkswagen Golf VIII 2.0 TSI DSG GTI NAVI LED

BR02-51409 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.08.2023	11.480		180 kW / 245 PS	Benzin	7,1 l/100km	160 g/km	F

<b>PREIS</b> <b>33.750 €</b>	<b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b>		<small>* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.125 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 23.625 Euro, Gesamtbetrag: 37.288 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.                  ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.125 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 23.625 Euro, Zielrate: 16.875 Euro, Gesamtbetrag: 39.815 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,                  Vermittlung für: Santander Consumer Bank                  Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.</small>
	Laufzeit: 60 Monate	Anzahlung: 30 %	
	Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:	
	Zielraten-Finanzierung:**	<b>217 €</b>	

## Ausstattung

### Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

### Multimedia

- Radio
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

### Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

### Interieur

- Multifunktionslenkrad
- Sportsitze
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

### Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- Nebelscheinwerfer

### Umwelt

- Partikelfilter

### Weiteres

- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Sportpaket
- Fahrlichtschaltung automatisch
- mit LED-Tagfahrlicht sowie Begrüßungs-

- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Lufteinlass In Wabenstruktur
- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas
- wärme- und geräuschdämmend
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
- Audiosystem: Digitaler Radioempfang DAB+
- Notruf-Service keine Registrierung notwendig
- Dienst ist bei Auslieferung aktiviert
- Audiosystem: 2 USB-C-Schnittstellen vorn
- 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten Ladeleistung bis zu 45 W
- Digital Cockpit Pro
- mehrfarbig
- verschiedene Info-Profile wählbar
- Car2X
- Pedale in Edelstahl gebürstet
- Make-up-Spiegel beleuchtet in den



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen

**Handelsbezeichnung:** Volkswagen Golf

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

7,1 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

160 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	7,1 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	10,8 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	7,1 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	5,9 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	6,6 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.970,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.760,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.200,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.560,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**188 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).